

О строительстве городов-спутников между Тель-Авивом и Иерусалимом "Израильское ожерелье"

М. Шифман

Научно-техническая ассоциация «Экологический императив»

Данное предложение может существенным образом ускорить проблему жилищного строительства в центре страны на длительную перспективу.

Предлагается строительство ряда городов-спутников в центре страны между Тель-Авивом и Иерусалимом, связанных единой цепочкой линий наземной и надземной трассой метро от Тель-Авива до Латруна и подземной трассой от Латруна до Иерусалима. (Рис. 1).

Экологическая особенность и ценность предлагаемых территорий определяет, следующие условия реализации проекта:

1. Развивать города на основе существующих административных единиц – населённых пунктов.
2. Связь городов с общегосударственной сетью дорог осуществлять путём приведения существующих трасс до необходимых технических условий. Не строить новых дорог по новым направлениям.
3. Принять свободную планировку городских застроек по принципу "зелёного строительства". При необходимости сноса зелёных насаждений обеспечить многократное их восполнение.
4. Не строить новых промышленных зон. Основное развитие должны получить объекты социального строительства, спорта, культуры.

В первую очередь предлагается построить город-спутник Латрун и ветку наземного метро до аэропорта Бен-Гурион, где предусмотреть возможность пересадки на железную дорогу и автобусные маршруты центра страны.

По всем вопросам данного предложения обращаться по контактными телефонам и адресам Научно-технической ассоциации «Экологический императив».

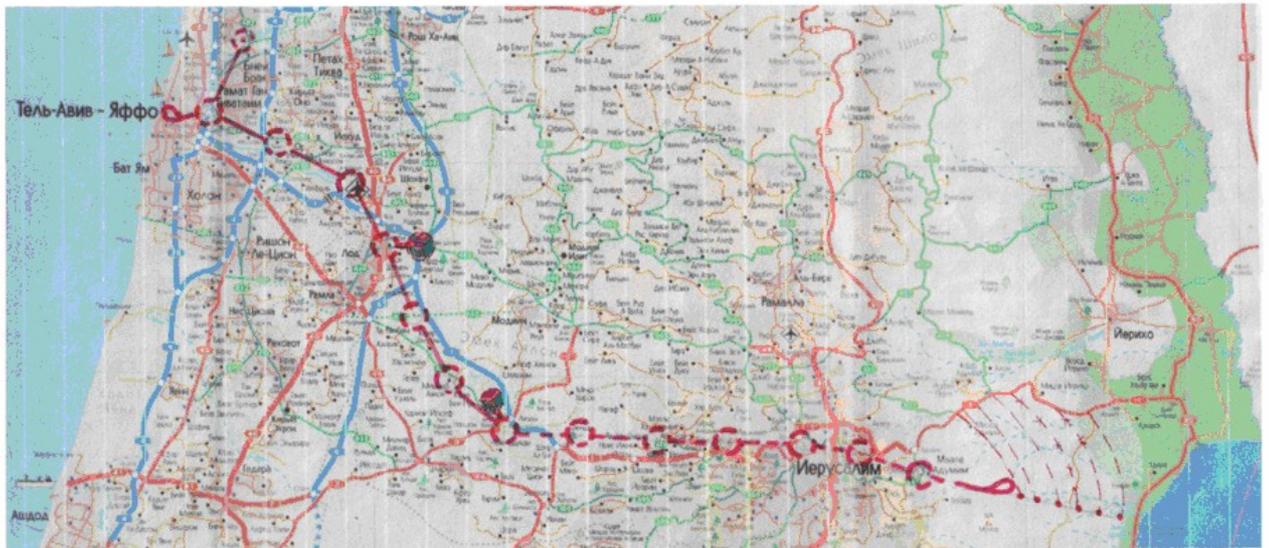


Рис. 1. Схема расположения городов-спутников

-  — надземное и наземное метро;
-  — подземное метро;
-  — автовокзал, автостанция, пункт проката автомобилей

*Исполнитель
И. Ширман*